

Funk & Wagnalls

New York  
May - 1883

Gen. O. O. Howard file [May 1883]  
Omaha, Neb.

53

DEAR SIR:

The book described below grew out of letters sent to the author by you and five hundred other representative men in the country. You will find it a very valuable book to place in the hands of young men.

We would be pleased to have you send us an order for some for distribution. See blank to fill out and return to us on inside page.

Yours most respectfully,

FUNK & WAGNALLS, Publishers,  
10 & 12 Dey St., New York.

— NOW READY. —

## SUCCESSFUL MEN OF TO-DAY

And What They Say of Success.

By WILBUR F. CRAFTS.

I. **This work is based** on facts and incidents gathered from five hundred of the most prominent men in the United States in regard to their own boyhood: as to whether they were brought up in the country or in a city; whether they were early trained to work; what mottoes have influenced them; at what age they went into business; whether they used tobacco in boyhood, etc.; and also their opinions as to the causes of success.

The replies have been gathered by a printed circular and by personal interviews, from ex-Vice-Presidents, Secretaries of the Treasury, Congressmen, Generals, Governors, Mayors, College Presidents, Professors, Judges, Lawyers, Doctors, Editors, Publishers, Manufacturers, Merchants and many others.

The facts, while interesting to the general public, are of special value to young men in business, or in institutions of learning, to Young Men's Christian Associations, to parents and to boys.

The facts which the author has collected have served as texts from which he educes useful and striking thoughts and lessons, and these are given in a style so fresh and racy that the reader will never tire over the pages. We do not find a dry or uninteresting paragraph in the whole book. It ought especially to be read by every young man in the United States. It is meant for them particularly, while, at the same time, parents should diligently ponder the truths it puts in array before them. The book possesses all the charm of biography of distinguished men, and abounds in witty, humorous, and telling anecdotes and illustrations.

II. **This work will comprise** 264 12mo pages, twenty portraits, and although containing more material than a dollar book, it will be published in the "Standard Library."

III. **Prices and Styles:** Regular "Standard Library," paper, 25 cents; same in cloth, 50 cents; extra heavy paper and fine cloth bindings, \$1.00. Subscription price for the 1883 Series, 26 volumes of this Library, paper, \$5.00. Send for descriptive circular of the Library.

FUNK & WAGNALLS, 10 & 12 Dey St., N. Y.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8

Dear Sirs—

I have the pleasure to inform you that I have just received your book "Successful Men of To-Day," and I am very pleased with it. It is a well-written and interesting volume, and I believe it will be of great service to our cause. I would like to know if you could furnish me with a few copies for distribution among my friends.

NOW READY  
SUCCEFUL MEN OF TO-DAY  
AND OTHERS  
BY W. F. CRAFTS

Dear Sirs—

I have the pleasure to inform you that I have just received your book "Successful Men of To-Day," and I am very pleased with it. It is a well-written and interesting volume, and I believe it will be of great service to our cause. I would like to know if you could furnish me with a few copies for distribution among my friends.

Yours very truly,

W. F. Crafts

MESSRS. FUNK & WAGNALLS,

10 & 12 Dey Street, New York.

Please send me

copies of "Successful Men of To-Day,"  
by Rev. W. F. Crafts, for which find inclosed \$\_\_\_\_\_,  
the price at 25 cents per copy.

Signed \_\_\_\_\_

P. O. \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

FUNK & WAGNALLS CO., NEW YORK.

Caneel Bluff Ja  
May 1<sup>st</sup> 1823

To Maj General

D. O. Howard

Dear Sir.

Sons of the 3d Regt.  
was received last evening. I  
thank you for the paper en-  
closed. According to your re-  
quest I handed one of the copies  
to the proprietor - who is also I  
suppose the responsible editor  
of the "Globe" - our Democratic  
paper - tho' I questioned  
much in mind whether  
it were best to do it. on account  
of the man's character.

You have offended him. I sup-

Heon. He may cherish some angry grudge  
which prompted the said remark; but from the  
few minutes conversation I had with him, I have  
not been induced to attribute any more import-  
ance to anything he says. That is the word  
of Mr. Morgan, the proprietor of the paper.  
I regret exceedingly however that any thing of the  
kind should have occurred; & I trust the despatch  
for war, will not dissuade you to give us your  
presence and aid again.

With great respect.

Very truly Yours G. W. Hamilton



pose, by simply being a Christian  
man in high station. That you  
well readily understand is to  
some men, an unpardonable  
offense. He is a man of whom  
I never heard any one speak  
with respect. In the time I  
have lived in the city, His pa-  
per is known & noticed.

Possibly he did not write the  
paragraph referred to. He has -  
I learned the fact to-day - an  
editor in his employ, who claims  
to have served under you at  
Atlanta, so far as regards - Whittle  
See. by name - called 'Colonel'  
whether it is right or not. I don't

Hamlin, C.

Council Bluffs  
May 1. 1883.

Tid

Ms. Amer.

8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1

EDITOR'S OFFICE

D = **The Advance**

Chicago, May 1<sup>st</sup> 1883.

Gen. C. C. Howard,

My dear General,

Your kind letter of invitation is received.

It is very tempting. I want to go, but the meeting of the State Associations, and preaching engagements, as well as the paper prevent my leaving here now.

I do thank you most heartily for your kindness in this matter. And I hope, sometime, that I may avail myself of such opportunities as you offer.

Yours truly,

Robert West

Nat. Rec. R.

Editor's Office



1881. The year, Chicago

Jesscott W. D. will  
travel westward

Chicago May 1. 1883

to Kansas City, Missouri June 1st  
- shall call to interview all his, op-  
-erated General News, Manufacturing  
Business Letter all as New as former  
- was and present just  
- stated Board, may decide to  
- others will be mentioned more or  
- less, interview, and I think  
- cargo and so forward from your  
- office may be within  
- place away

Yours truly

Headquarters Reunion Committee,

1883.

Under Auspices G.A.R.

Hastings, Neb., May 1, 1883

Dear Sir:

An invitation is tendered you to attend the  
5th Annual Reunion of Volunteer Soldiers  
and Sailors, to be held Sept 3-5, 1883.

The Camp will be pitched at Hastings,  
Nebraska. Come and meet your old Com-  
rades once more.

Respectfully,

A. H. BOWEN, CHAIRMAN,  
W. H. STOCK,  
S. ALEXANDER,  
A. V. COLE, SECRETARY,  
B. F. RAWALT,  
JNO. C. BONNELL,  
S. T. CALDWELL,

COMMITTEE.

Please reply, addressing Secretary.

w/  
X

Reunion Committee

Hastings, Neb.  
May 1, 1883.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8

STATE JOURNAL CO.

H

Glenwood, Iowa.  
May<sup>2</sup> 1883

P. Q. Howard.  
Omaha.  
Ia.

Dear Sir:-

Having learned  
that you are to deliver a lecture  
in Council Bluffs soon, I thought  
it best to write you and see if it  
will be possible for the Y. M. C. A.  
of this place to secure your services.  
Knowing that you are interested  
in Y. M. C. A. work I did not know  
but we could get you to lecture  
for us on some Saturday and  
then spend the Sabbath with  
us and address our Association  
either in the afternoon or evening.  
Our room will be ready for

occupancy one week from next  
Sunday and we should like very  
much to have you with us  
at that time. If it will be con-  
venient for you to come, and we  
can make the necessary arrangements,  
I think it would be best for you  
to come one week from next Sat.  
to lecture for us. If you cannot  
come then let me know when you  
can come, and terms, and we will  
try and arrange for you. Please  
answer by return mail.

Yours Respectfully  
Geo. L. Goodell.  
Secy. G. M. C. A.

P.S. Please find enclosed a note  
from Mr. Cooley.

G.

Glenwood Hills Co. Ia. May 2/83.

Gen. O. O. Howard,

Commanding,

At Omaha.

Dear Sir

Our Y.M.C.A. are sending a request'd you to campaign this way under the Cross, and on the stripes. I have a suggestion, that opens a little wider field, if you have, time, strength & chare. to enter upon it.

Our Y.M.C.A. hope to open their first schoolroom on the 1<sup>st</sup> inst., and I think wish you to Lecture in the Evening of Saturday, the 10<sup>th</sup> or before Sun on the 11<sup>th</sup> at First Ward H. The Cong. pulpit, where I preached some years since before retire from the Minstry, was vacated last Sabbath by the resignation of the Revd. Mr. M. Chapman, if you can go at all, could you add a talk to us in the Morning?

The Campaign thus suggested may not be so exciting as that Heretofore of the Soldiers, which has rec'd such a much interest, but more pleasant & less of the interest of Christianity & Humanity.

Believe me your

O. W. Cooley.

Cooley, O.W.

Glenwood, Iowa  
May 2. 1883.

Answed by the  
Genl. May 4/83.

1044.

## OPERATING THE

Union Pacific R. W.	1042 miles.
Omaha & Republican Valley R. R.	132 "
Omaha, Nebraska & Black Hills R. R.	84 "
St. Joseph & Western R. R.	252 "
Marysville & Blue Valley R. R.	38 "
Julesburg Branch	151 "
Colorado Central R. R.	184 "
Echo & Park City R. R.	42 "
Utah & Northern R. W.	412 "
Rocky Mountain R. W.	643 "
Leavenworth Branch	34 "
Carbondale R. R.	32 "
Junction City & Ft. Kearney R. R.	55 "
Solomon R. R.	57 "
Salina & Southwestern R. R.	36 "
Denver Pacific R. W.	106 "
Denver & Boulder Valley R. R.	27 "
Golden, Boulder & Caribou R. R.	6 "
Denver, South Park & Pacific R. R.	220 "
Total,	3543 "

M. H. GOBBIN FREIGHT AUDITOR  
E. F. TEST, CLAIM AGENT.

## Union Pacific Railway Co.

## FREIGHT AUDITING DEPARTMENT.

OMAHA, NEB., (May) 3<sup>rd</sup>

1883.

Gen O. O. Howard. U. S.  
Omaha. Neb.  
General.

For a long time it has occurred to me, something ought to be done to bring together the cultivated, literary people of Omaha into one society, a society in which intelligence and high character, not wealth, shall the rule.

I believe there are in Omaha as many intelligent men in proportion, as there are in any city of its size in the country but the power of "cohesion" has <sup>been</sup> barely ever exercised to bring them together.

Knowing your rare taste for literary pursuits, and the refinement and culture shown in all of your efforts. I venture to take the liberty of asking you by virtue of your high standing in our city, and also wherever you are known, to take measures to effect such an organization here, on a permanent basis, or similar to the Society of Washington

Union Pacific Railroad Co.  
Copy No.

# Union Pacific Railroad Co.

## LETTERS ADVERTISING DEPARTMENT

1887

OMAWA, NEB.



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8

Union Pacific Ry. Claim No. \_\_\_\_\_

Claim No. \_\_\_\_\_

**OPERATING THE**

	1042 miles.
Union Pacific R. R.	132 "
Omaha & Republican Valley R. R.	84 "
Omaha, Niobrara & Black Hills R. R.	252 "
St. Joseph & Western R. R.	252 "
Marysville & Valley R. R.	14 "
Julian's Branch	151 "
Colorado Central R. R.	184 "
Echo & Park City R. R.	32 "
Utah & Northern R. W.	412 "
Kansas Pacific R. W.	643 "
Leavenworth Branch	34 "
Carbondale R. R.	32 "
Junction City & Ft. Kearney R. R.	55 "
Solomon R. R.	57 "
Salina & Southwestern R. R.	36 "
Denver Pacific R. W.	106 "
Denver & Boulder Valley R. R.	27 "
Golden, Boulder & Colorado R. R.	6 "
Denver, South Park & Pacific R. R.	220 "
Total.	3543 "

A. H. GOMPH FREIGHT AUDITOR.  
E. F. TEST, CLAIM AGENT.**Union Pacific Railway Co.****FREIGHT AUDITING DEPARTMENT.**

OMAHA, NEB.,

1882.

over which President Garfield once presided with such great success. To show you the material to compose such a society I will mention some of the names as they occur to me, viz:

C. F. Mauderlou.J. M. WoolworthJ. E. LockeJ. L. WebsterM. SheltowJ. W. SavageJ. C. CowinA. J. PoppletonJ. BliekeusderferRev. W. J. Harlou.Rev. W. E. Copeland.Rev. A. SherrillE. P. Vining.Geo. L. MillerGeo. N. B. LakeHoward Kennedy.Chauncey Wiltsie.Geo. W. DoaneGeo. O. O. Howard.Geo. H. Wilson.Col. TaylorRt. Rev. N. H. Clarkson.Rt. Rev. James O'Connor.Dean PhillipsburghRev. Robert Doherty.Warren Fritzler.R. H. Gaylord.J. A. C. Horne.

and others, whom I cannot call to mind, <sup>more</sup> I know to be students.

If the Society should compose ladies, there are,

Mrs Dr Sheltow, Mrs Sherrill, Misses Butterfield.

Mrs Rustin, Miss Rustin, Miss Poppleton, Mrs Powell.

Mrs Wiltsie, and others.

Union Pacific Ry. Co. Claim No.  
Claim No.

Trusting you will view this in a favorable  
light, and regard it in the same friendly spirit  
in which it is written, I have the honor to be

Very truly yours  
E. F. Telt

Dear G.O.

Omaha  
May 3. 1883

Answer by tele.  
Enclosed May 12/83

Genève, Suisse, le 3 Mai 1883. Mon cher père: Quoique j'ais écrit des cartes-postales ça et là pendant ma dernière 1. voyage au brigal je pense que je puis intéresser la famille en vous écrivant la même voyage en détail, et vous le traduirez aux autres. Il ya deux personnes qu'un jeune homme qui demeure à Genève à quinze milles de Genève est venu me voir. Il a vingt-six ans et il est américain, mais a été élevé au Japon. Il voulait que je fasse un voyage en vélos avec lui dès à Strasbourg, le long du Rhin jusqu'à Cologne et ensuite rentrer ici par Bruxelles et Paris. Ce voyage aurait pris vingt-cinq jours au moins et m'aurait coûté soixante-dix dollars environ. Je m'en suis décidé, vu que je vais aller en Allemagne, et que je vais apprendre cette langue, qu'il vaudrait mieux de voyager en Allemagne et dans les pays allemands après avoir appris la langue, pour bien des raisons. Mais Mr. Colgate (car c'est son nom) tenait à faire un voyage quelconque avec moi et me dit d'aller suggérer un. J'ai proposé alors un voyage le long du lac par Lavaux à Vevey. De Vevey nous nous dirigerions au nord par Thônex jusqu'à Berne. De Berne j'ai proposé d'aller à Nyon à Neuchâtel et ensuite de suivre ce lac jusqu'à Yverdon et de là à Genève. Il consentit et nous nous sommes donné rendez-vous à Nyon près de Genève pour lundi matin, 23 avril, à neuf heures. Quand le jour fut arrivé je pris le petit bateau à vapeur et j'allai pour le lac de Genève à Nyon où Mr. Colgate m'attendait. Nous étions en route avant neuf heures. De Genève à Nyon il y a 22 kilomètres ( $1\frac{1}{2}$  kilomètres font un mile anglais). De Nyon à Lavaux 38 kil. A Nyon il y a un château bâti dans le XII<sup>e</sup> siècle. A Morges on a une vue magnifique du mont Blanc. La route monte rapidement immédiatement au-dessus de la ville.

tement avant d'entrer à Lausanne. Dans la ville II.  
nous avons passé "l'grand Port", c'est à dire le pont qui  
traverse le ravin au milieu de la ville et qui en  
relie les deux quartiers. Nous quittâmes Lausanne  
à une heure et demie et prîmes la route, encore  
le long du lac, pour Veney. Les pentes des collines à  
notre gauche sont terrassées et couvertes de vignes.  
De l'autre côté du lac se trouvaient les Alpes où  
très peu de neige de l'hiver passé avait fondue.  
De Lausanne à Veney, 20 kil. environ, il faisait assez  
chaud et j'ai compris pourquoi la vigne y réussit  
si bien, car elle est exposée au soleil du midi,  
étant sur les pentes qui donnent au sud et au  
le lac. Veney est situé dans un des plus jolis endroits  
que j'ai jamais vus. Elle est près de l'extrémité ou  
estiale du lac. On peut voir d'ici où le rhône se  
jette dans le lac et aussi une partie de sa vallée.  
À l'arrière-place à l'est et au sud se trouvent les  
Alpes du Valais, le Dent du Midi si connue et une  
assemblage de paysages montagneux et grandioses.  
De Veney nous avons pris la route qui revient en Zizzag  
vers le nord. Nous avons été forcés de faire cette montée  
pied et de pousser nos machines pendant deux heures  
jusqu'à Chatel St Denis à 12 kil. de Veney et 2800 pieds  
au-dessus de la mer. Nous y sommes arrivés à cinq  
heures du soir. En attendant le souper nous  
sommes allés visiter la nouvelle église catholique (finie  
en 1876) du village. Elle est bâtie tout en pierre, elle est  
magnifique; mais on est triste en la voyant quand  
on sait que les pauvres paysans de tout le canton  
furent bien taxés pour faire une si grande  
église dans un si petit village où il n'y avait  
pas besoin. Payant à l'auberge notre note de 4  
francs chacun pour dîner et chambre, nous voulions

partis de Berne le lendemain pour Bulle à 10  
20 kil. où nous avons déjeuné et à huit heures nous  
sommes partis de Bulle pour Fribourg à 27 kil.  
Le pays ici ressemble à New England sans les maisons  
qui sont les maisons particulières à la Suisse.  
Une longue pente est suivie du premier pont sus-  
pendu et après un petit bout de chemin au tour d'une  
colline en face en face de la ville vient l'autre pont  
suspendu, si célèbre. Le premier pont, bâti en 1840  
à 249 yards de longueur et est 805 pieds <sup>au</sup> dessus de la  
rivière Sitteron. Les chaînes sont attachées au rocher  
et il n'y a point de pilier. L'autre pont, bâti par  
Chaley en 1834 à 220 yards de longueur et se trouve  
à 168 pieds au dessus de la rivière Sarine. Les  
quatre chaînes sont longues de 410 yards et  
s'attachent à 128 ancre. Nous sommes descendus  
à l'hôtel des charpentiers. À Fribourg (2100 pieds au  
dessus de la mer, 12000 habitants) j'ai visité l'église  
St Nicholas où j'ai vu le grand orgue, mais je ne l'ai  
pas entendu jouer. Cet orgue a 62 jeux et 2800 tuyaux.  
En face de l'hôtel de ville est le vieux tilleul que l'on  
dit avoir poussé d'une petite branche apportée à  
Fribourg par le messager qui venait annoncer la  
victoire de Murat en 1815 et trouva mort de ses  
blessures et de la fatigue. J'ai passé une heure  
au musée du lycée où se trouvent des tableaux,  
de la sculpture des armes anciennes et des reliques  
trouvées au fond du lac de Neuchâtel brûlé par  
un combat espagnol. Une baleine et le squelette d'une autre  
m'ont intéressé beaucoup. Le squelette est celui d'une  
espèce de baleine prise sur le rivage de l'Italie  
où elle avait échouée. Fribourg est bâti sur une  
péninsule rocheuse, formée par la rivière Sarine.  
Nous sommes partis de Fribourg pour Berne (à  
85 kil.) à six heures du matin et sommes arrivés

111.

dans Berne, de l'ouest par une très jolie avenue  
qui s'abre à près de la gare du chemin de fer.  
Nous sommes descendus à l'hôtel de France à dix-  
heures et ayant dîné nous sommes allés visiter  
le "Bundes-Rathaus" - c'est à dire le palais fédéral,  
où se trouvent le conseil national, le conseil cantonal  
et le conseil fédéral ou président et ses ministres.  
Nous sommes montés sur le toit pour jouir de la  
vue qui s'y présente. Après dîner nous avons  
visité le Musée Kunst avec ses tableaux et son  
statuaire; le muséum d'histoire naturelle fondé  
par professeur Agassiz; le cathédrale et la terrasse  
Minster; la fosse aux ours; et la tour S'horloge  
avec des ours méchancins etc qui ornent une  
réprésentation chaque heure. A Berne le vieux  
pont de pierre avec une arche longue de 158 pieds  
n'a intéressé. On est en train d'en construire  
un autre, près de là, qui est superbe, il est si  
banc et a des proportions splendides. Berne a  
44000 habitants et est bâtie sur une péninsule à calcaire  
formée par la rivière Aare. Nous sommes partis de Berne  
à six heures du matin, et ayant déjeuné à  
Lyss à huit heures nous sommes arrivés au  
rive du lac de Néuchâtel à dix heures et nous étions  
à Néuchâtel (55 kil. de Berne) à onze heures. Nous  
allâmes visiter le musée de peinture ou le tableau  
d'Hercule et Omphale se trouve dont la beauté m'a  
frappé. Nous dînâmes à l'Hôtel Savon et partimes à deux  
heures pour Yverdon à 35 kil. La route suit le général le bord du  
lac de Néuchâtel. Elle est très accidentée ayant été construite  
bien des siècles auparavant. Les alpes se voyait au sud est  
une silhouette blanche contre le ciel. A Grandson nous  
vîmes le château. La bataille de Grandson fut bientôt  
près d'ici en 1476. Nous arrivâmes à Yverdon à 6 heures du  
soir, assez fatigués par les 90 kilomètres (60 miles) que nous

rejoues de faire, sans compter la visite au musée  
etc. Notre Hôtel ici fut l'Hôtel de Londres où on est très bien.  
Nous partîmes d'Yverdon à 6:30 du matin, le 27 avril,  
pour Genève à 87 kil. de là, par un mauvais chemin  
qui montait jusqu'à La Sarraz où nous déjeunâmes  
de pain, thé, miel, conserves de raisins etc. Le  
château fort de la Sarraz est incendié et habité par  
un vieux monsieur de l'ancienne noblesse et  
ses deux soeurs. A partir d'ici la route devint  
meilleure et elle fut toutefois en montant tantôt  
en descendant. Nous sommes arrivés à onze heures  
en vue du lac de Genève qui était bien au dessous  
de nous; et à midi et demie nous étions à Nyon au  
bord du lac d'où nous étions partis cinq jours  
avant. A Nyon M. Colgate m'a quitté  
pour autre chez lui à L'Isle-près-le-Lac et j'ai  
continué mon voyage seul, pour Genève à 22 ~~kil~~  
kilomètres, où je suis arrivé une heure plus

Fard, soit à une heure et demie de l'après-midi.  
Un bon bain et un bon dîner me donnèrent  
de la force et je fus prêt à continuer encore  
une fois mes études journalières.

J'envoie mes meilleures amitiés à  
ma nièce aussi qu'à vous et Harry et Bessie  
et Guy.

Votre fils bien dévoué  
Mrs. Maite Howard.

A Général O.O. Howard,  
à Omaha, Neb., aux Etats-Unis.

BOWDOIN ORIENT. 8  
\* BUSINESS EDITOR'S OFFICE \*

Bruswick, Me., May 3 1883

My Dear Sir:

Enclosed you will find a second bill for Vol XXI of the "Bowdoin Orient". We wish to urge upon you the necessity for immediate payment.

The "Orient" changed hands some time ago; and our bills still remain unpaid.

If, opening you will give the matter your earliest attention,

We remain

Very Respectfully

H. P. Kendall

Bus. Ed. Vol XXI.

*Platynotus* *Branta*

Brunswick, Me.  
May 3, 1883.

Received by the  
U.S. Fish Commission  
May 8/83



W. F. SAPP, PRESIDENT.

J. Q. ANDERSON, SECRETARY

# Council Bluffs Insurance Company.

SAFE INDEMNITY AGAINST

*Fire & Lightning, Tornadoes & Cyclones.*

Assets, \$152,264.82

Office Corner First Avenue and Pearl Street.

*Council Bluffs, Iowa, May 3rd 1883*

Gen. O. O. Howard,

Omaha, Neb.

Dear Sir:-

Yours of the 1st inst. and card of the 2nd are at hand.

We have engaged Dohaney's Opera House, for your lecture, for Thursday evening, May 10th. Please advise me by return mail, the subject of the lecture, and also any instructions necessary regarding advertising, tickets, etc.

Please advise fully, and any particular instructions shall be carefully complied with.

Yours very truly,

*Edward P. Fitch*

Secretary, Y. M. C. A.

Fitch, E. P.

Council Bluffs  
May 3, 1883.

Answered by the  
Seal May 5

W.M. G.W.  
1883

Geo. O. Howard,

Dear Sir:-

Yours of the 3d inst. was duly rec'd. We are sorry to inform you that we have no power to issue such a license. We have been advised by our legal counsel, Mr. T. C. Fitch, Esq., that such a license would violate the provisions of the Statute of Limitations, and that it would be illegal to issue such a license. We have also been advised that it would be illegal to issue such a license without the consent of the State Board of Education.

We are sorry to inform you that we have no power to issue such a license. We have been advised by our legal counsel, Mr. T. C. Fitch, Esq., that such a license would violate the provisions of the Statute of Limitations, and that it would be illegal to issue such a license without the consent of the State Board of Education.

Very truly yours,  
Geo. O. Howard.

10

Lincoln Alaska  
May 3<sup>rd</sup> 1883

Frank Howard

My dear Sir

I write you in reference  
to our "young men's  
Christian Association"

The association  
is in fair condition  
yet we are burdened  
with - a debt, which  
lies on our hands for  
much good work.  
that we ought to do.

It is the wish of the  
Board to clear things  
up - I have canvassed  
the members who are  
able to help in the

matter - And then number  
are not large - but  
still find a deficiency  
Can you come and  
lecture for us?  
Will you come?

I think we could  
fill our "Opera House"  
at least we would  
make a great effort  
so to do.

Hoping to hear  
from you soon

I am yours for  
very sincerely

Bf Raile  
Res. Association